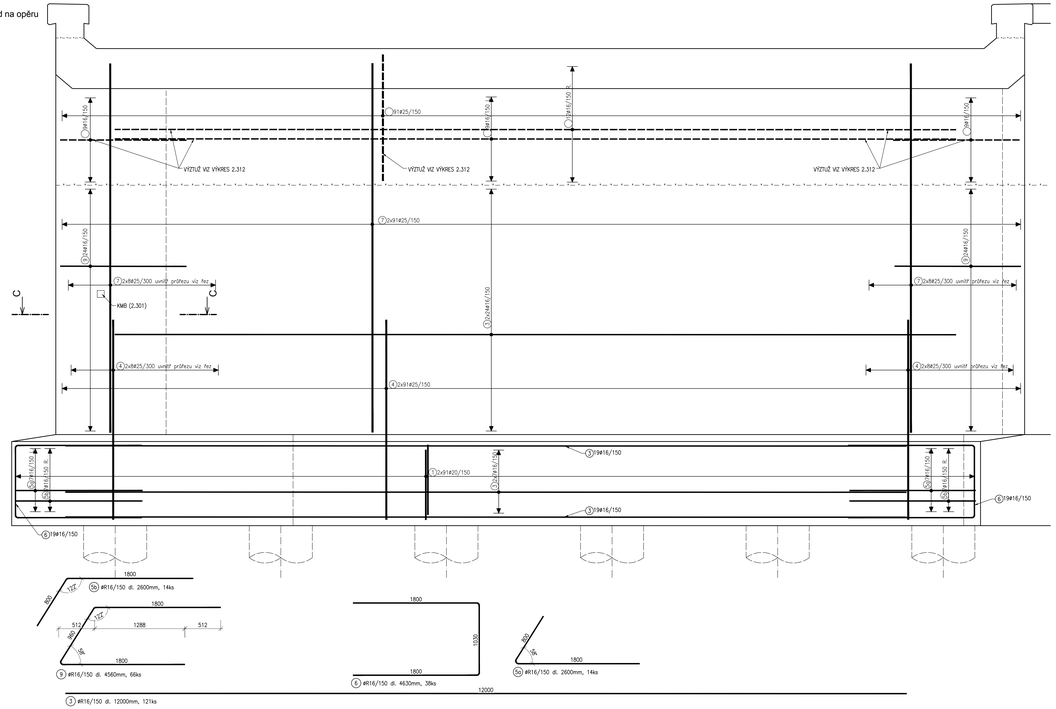
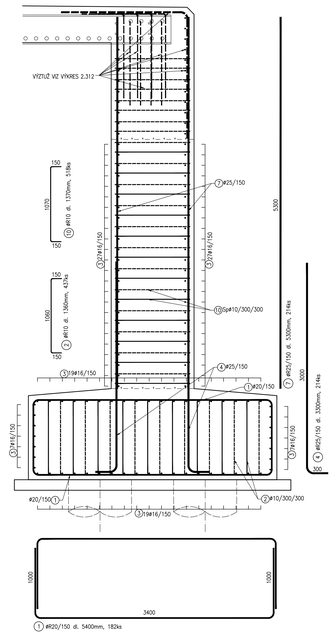
Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky
Most v km 138,187
2.211 Výkres výztuže opěr a křídel
M1:25

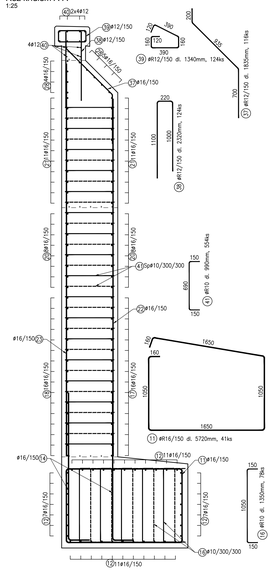
Pohled na opěru
1:25



Řez opěrou
1:25



Řez křídlem A-A
1:25



Řez křídlem B-B
1:25

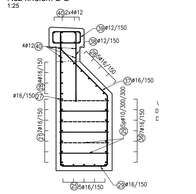


Schéma spon
1:25

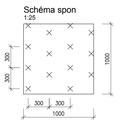


Schéma soustavy - opěra

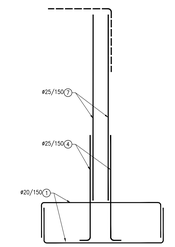
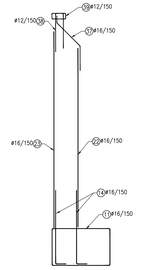
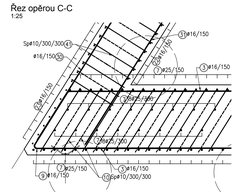


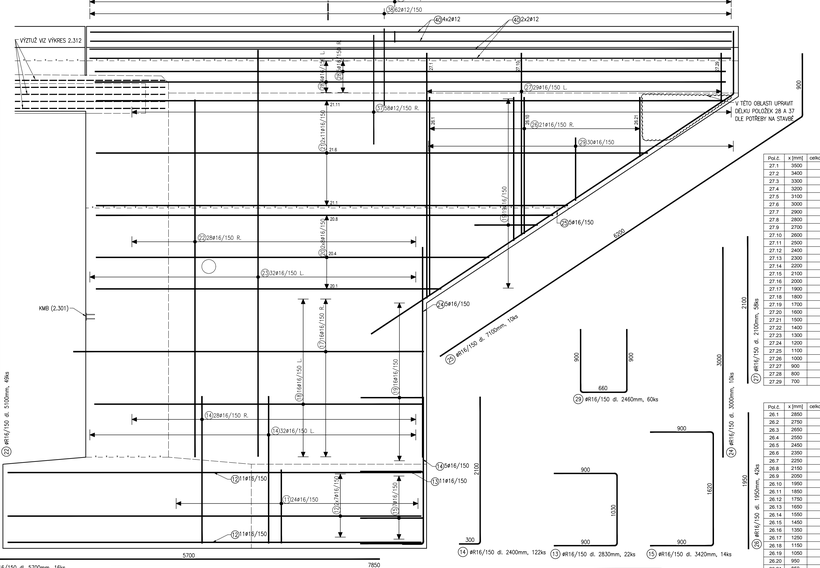
Schéma soustavy - křídlo



Řez opěrou C-C
1:25



Pohled na křídlo
1:25



Poz.č.	x [mm]	celková délka [mm]	ks
27.1	3000	3500	2
27.2	3400	3400	2
27.3	3300	3300	2
27.4	3200	3200	2
27.5	3100	3100	2
27.6	3000	3000	2
27.7	2900	2900	2
27.8	2800	2800	2
27.9	2700	2700	2
27.10	2600	2600	2
27.11	2500	2500	2
27.12	2400	2400	2
27.13	2300	2300	2
27.14	2200	2200	2
27.15	2100	2100	2
27.16	2000	2000	2
27.17	1900	1900	2
27.18	1800	1800	2
27.19	1700	1700	2
27.20	1600	1600	2
27.21	1500	1500	2
27.22	1400	1400	2
27.23	1300	1300	2
27.24	1200	1200	2
27.25	1100	1100	2
27.26	1000	1000	2
27.27	900	900	2
27.28	800	800	2
27.29	700	700	2

Poz.č.	x [mm]	celková délka [mm]	ks
28.1	2850	2850	2
28.2	2750	2750	2
28.3	2650	2650	2
28.4	2550	2550	2
28.5	2450	2450	2
28.6	2350	2350	2
28.7	2250	2250	2
28.8	2150	2150	2
28.9	2050	2050	2
28.10	1950	1950	2
28.11	1850	1850	2
28.12	1750	1750	2
28.13	1650	1650	2
28.14	1550	1550	2
28.15	1450	1450	2
28.16	1350	1350	2
28.17	1250	1250	2
28.18	1150	1150	2
28.19	1050	1050	2
28.20	950	950	2
28.21	850	850	2

Poz.č.	x [mm]	celková délka [mm]	ks
35.1	4625	4625	1
35.2	4650	4650	1
35.3	5075	5075	1
35.4	5300	5300	1
35.5	5525	5525	1
35.6	5750	5750	1
35.7	5975	5975	1
35.8	6200	6200	1

Poz.č.	x [mm]	celková délka [mm]	ks
36.1	6425	6425	1
36.2	6650	6650	1
36.3	6875	6875	1
36.4	7100	7100	1
36.5	7325	7325	1
36.6	7550	7550	1
36.7	7775	7775	1
36.8	8000	8000	1
36.9	8225	8225	1
36.10	8450	8450	1
36.11	8675	8675	1

BETONY:
OPĚRA C 30/37 XC4, XD1, XF2 - Cl 0.4 - D_{max} 22mm
NOSNÁ KONSTRUKCE C 30/37 XC4, XD1, XF2 - Cl 0.4 - D_{max} 22mm
ŘÍMSA C 30/37 XC4, XD1, XF2 - Cl 0.4 - D_{max} 22mm

- BETON DLE ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404
- KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{nom} = 40mm
c_{nom} = 50mm

KUBATURY:
- ČÁST OPĚR = 37,32 m^3
- NOSNÁ KONSTRUKCE = 10,26 m^3
- ŘÍMSY = 7,58 m^3

CELKEM 55,16 m^3

POZNÁMKY:
- NA VÝKRESE JE ZOBRAZENA OPĚRA 001
- VÝKRES JE PLATNÝ I PRO OPĚRU 002
- V MÍSTĚ PROSTUPU BUDE VÝZTUŽ POSUNUTA NEBO UPRAVENA
- PROSTUPY KONSTRUKCÍ JSOU KOTOVANÉ VE VÝKRESECH TVARU KONSTRUKCE
- VNITŘNÍ PRŮMĚRY OHYBU PRUTŮ JSOU STANOVENY DLE ČSN EN 1992-1-1
  PRO PROFIL DO 16 mm: D=4Ø
  PRO PROFIL NAD 16 mm: D=10
- NEZNAČNÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° RESP. 180°
- UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
- VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA DLE PŘEDPISU S13
- PŘED BETONÁŽÍ MUSÍ BÝT ZMĚŘENA VODIVOST VÝZTUŽE, PŘÍPADNĚ MUSÍ BÝT DODATEČNĚ PROPOJENA SVÁRY
- VEŠKERÉ OSTŘE HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S DÉLKOU PŘEPÍNKY 20mm
- OPĚRY 001 A 002 JSOU IDENTICKÉ.
- L - VÝZTUŽ NA LÍCOVÉ STRANĚ
- R - VÝZTUŽ NA RUBOVÉ STRANĚ
- POŽADAVKY NA POHLEDOVÝ BETON STANOVENY DLE TP ČBS 03 A TKP 18:
  VIDITELNÉ ČÁSTI PB2
  TŘÍDA BEDNĚNÍ TB2

VÝKAZ VÝZTUŽE

Poř.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks (-)	B500B				
				10	12	16	20	25
1	20	5400	182	-	-	982,80	-	-
2	10	1360	437	594,32	-	-	-	-
3	16	12000	121	-	-	1452,00	-	-
4	25	3300	214	-	-	-	-	706,20
5a	16	2600	14	-	-	36,40	-	-
5b	16	2600	14	-	-	36,40	-	-
6	16	4630	38	-	-	175,94	-	-
7	25	5300	214	-	-	-	-	1134,20
8	25	3600	91	-	-	-	-	327,60
9	16	4560	66	-	-	300,96	-	-
10	10	1370	518	709,66	-	-	-	-
11	16	5720	41	-	-	234,52	-	-
12	16	5900	36	-	-	212,40	-	-
13	16	2830	22	-	-	62,26	-	-
14	16	2400	122	-	-	292,80	-	-
15	16	3420	14	-	-	47,88	-	-
16	10	1350	78	105,30	-	-	-	-
17	16	5000	16	-	-	80,00	-	-
18	16	4700	16	-	-	75,20	-	-
19	16	2410	70	-	-	168,70	-	-
20	16	6050	22	-	-	133,10	-	-
21	16	8300	16	-	-	132,80	-	-
22	16	5100	49	-	-	249,90	-	-
23	16	5800	63	-	-	365,40	-	-
24	16	3000	10	-	-	30,00	-	-
25	16	7100	10	-	-	71,00	-	-
26	16	1950	42	-	-	81,90	-	-
27	16	2100	58	-	-	121,80	-	-
28	16	9000	18	-	-	162,00	-	-
29	16	2460	60	-	-	147,60	-	-
30	16	4450	16	-	-	71,20	-	-
31	16	4150	16	-	-	66,40	-	-
32	16	2500	7	-	-	17,50	-	-
33	16	3200	22	-	-	70,40	-	-
34	16	5700	7	-	-	39,90	-	-
35	16	5750	11	-	-	63,25	-	-
36	16	7890	8	-	-	63,12	-	-
37	12	1835	116	-	212,86	-	-	-
38	12	2320	124	-	287,68	-	-	-
39	12	1340	124	-	166,16	-	-	-
40	12	9150	24	-	219,60	-	-	-
41	10	990	554	548,46				
Počet prvků	Celková délka [m]			1057,74	886,30	5062,73	982,80	2168,00
	Hmotnost 1bm [kg]			0,62	0,89	1,58	2,47	3,85
	Hmotnost [kg]			1213,80	788,81	7999,11	2427,52	8346,80
2	**Celková hmotnost [kg]**			**20776,04**				
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				**41552,07**				

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření: Paré:
Orientační schéma: Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
vio	-	Dokumentace po připomínkách	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla: DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Adresa: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Kontakt: T.: +420 724 155 348
E.: kverek@dmchb.cz

Zhotovitel části/objektu: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972625804
E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP): Radek Kverek Dis. Specialista: Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky**	Označení investora:	SŽ2200024?/
		Zakázka:	21072-01-0223
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení části:	D.2.1.04
Název objektu/díl části:	**Most v km 138,187**	Označení objektu/komplexu:	**SO 11-20-01**
Název přílohy:	Výkres výztuže opěr a křídel	Číslo přílohy (typ/pořadí):	2.211
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Kameš	Zpracovatel přílohy: Ing. Aleš Tichý	Měřítko: 125 / Formáty: 21 A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Moravské Budějovice	Tužka: 1201	Smluvní datum vyhotovení: **31.03.2024**

Změna | Index | Datum | Podpis